



2013-04-23

## Inkopplingsanvisning

### Allmänt

**Kontrollenhet RCMM innehåller elektroniska komponenter som vid felaktigt handhavande kan skadas. För att inte utsätta komponenterna för elchocker i samband med kontroll av elinstallationen, skall anslutningar mellan komponenterna (rökdetektorer, kontrollpanel etc) urkopplas.**

Locket avlägsnas med skruvmejsel. Kontrollenheten monteras genom de hål som finns i kåpans hörn för att bibehålla kapslingsklassen. Mått framgår av kapslingens baksida. Anslutningsplintarna öppnas genom att med en lämpligt bred skruvmejsel trycka på skåran ovanför anslutningen och sedan vika mejseln lätt uppåt.

### Ingångar

#### Spänningsmatning

230V AC, 2A, plintnummer L, N, jord. EKK 3G1,5

#### Återställning

Plintnummer 1 - 2.  
Vid momentan kortslutning av plintar 1 och 2 via potentialfri kontakt återställs Externt inkommande larm.

#### Funktionstest

Plintnummer 3 - 4.  
Funktionstest utförs efter momentan kortslutning av plintar 3 och 4 via potentialfri kontakt.

### Externt inkommande larm

Plintnummer 5 - 6.  
Vid normaldrift skall 5 - 6 vara slutna via inkommande potentialfri svagströmskontakt. Byglade vid leverans - tas bort vid användning.

### Nattdrift

Plintnummer 7 och 8.  
Nattdriftläge intas via kortslutning av plintar 7 och 8 via potentialfri svagströmskontakt. Den externt inkommande kontakten skall styras från tidkanal i DUC, kopplingsur e.dyl. och ej från ventilationsaggregat, för att undvika "självvläsning".

### Utgångar

Alla reläutgångar är potentialfria kontakter redovisade i spänningslöst läge. Max 24V AC, 3A resistiv last.

### Nätverksanslutning (BUS)

Plintnummer 9 och 10, polaritetsfri. Ex. kabeltyp: EIB-J-Y (ST)Y 2 x 2 x 0,8

OBS! Följande krav ställs på BUS-kabeln: Maximal resistans mellan längst bort belägna RCDU2/RCBK/RCMU och minimaster RCMM är 14,5 Ω per ledare (29 Ω per kabelpar). Kapacitans mellan de två ledarna i nätverket skall vara mindre än 150 nF.

### Summalarm

Plintnummer 14 - 15.  
Slutet mellan 14-15 vid normaldrift, bryter vid larm.  
Aktiveras vid: Fel i detektorslinga - Utlöst detektor - Spjällfel - Externt larm - Spänningsbortfall - Systemfel - Kommunikationsfel

### Detektorlarm

Plintnummer 16 - 17.  
Slutet mellan 16-17 vid normaldrift, bryter vid larm. Aktiveras vid utlöst detektor

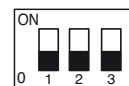
### Detektorservice (nedsmutsad detektor)

Plintnummer 18 - 19.  
Slutet mellan 18-19 vid normaldrift/spänningslöst, bryter vid larm.

### Drift - Ventilationsaggregat

Plintnummer 20 - 21.  
Vid normaldrift: 20 och 21 slutna. Bryter vid larmdrift/funktionstest. OBS! Max 24V AC, 3A resistiv last.

### Inställning av DIP-switch



#### DIP-switch 1

**Fördröjn. vent.aggr:**  
Påverkar tiden från att utgångsrelä för vent.-aggregat påverkas och anslutna spjäll stänger vid funktionstest enligt:

**0** = Ingen fördröjning mellan relä-funktion och spjällstängning.

**ON** = Relä "Drift vent.aggregat" bryter mellan plintar 57 och 58 direkt vid intern/extern funktionstest. Efter 5 minuters fördröjning sker en funktionstest av spjällen. Detta möjliggör att t.ex. eluppvärmda värmebatterier kan kylas av.

#### DIP-switch 2

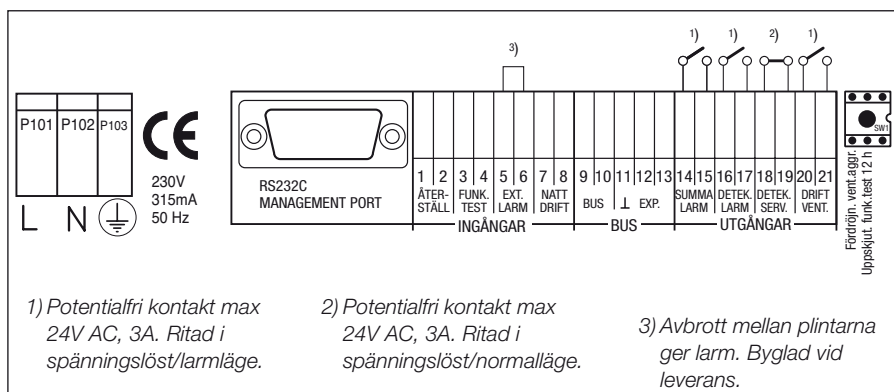
**Uppskjut. funk.test 12 h:**  
Påverkar tiden för funktionstest enligt:  
**ON** = Efter funktionstest vid spänningssättning/återställning sker nästa test efter 12 timmar och därefter var 48:e tim.

**0** = Efter funktionstest vid spänningssättning/återställning sker nästa test var 48:e tim.

#### DIP-switch 3

Används ej, för framtida behov.

### Kopplingsschema





**Felsökningsschema**

DRIFT grön	DRIFT VENT. grön	NATTDRIFT grön	FUNK.TEST gul	EXT.LARM röd	SPJÄLLFEL 1 röda/alla	DETEKTORFEL 1 röd /grupp	DETEKTOR LARM 1 röd /alla	DETEKTOR SERVICE 1 gul/alla	BUS STATUS grön	Orsak	Åtgärder vid fel
										Normaldrift	Allt OK.
										Nattdrift	Allt OK.
										RCMM utför en intern funk.test.	Allt OK.
										RCMM utför en extern funk.test.	Allt OK.
										RCMM är under konfigurering.	RCMM anpassar sig till ändringar som t.ex anslutning/borttagning av undercentraler RCDU2/RCBK4/RCMU8. BUS STATUS-dioden övergår därefter till fast sken.
										En/ flera undercentraler svarar ej	Kontrollera att DRIFT-dioden på anslutna undercentraler RCDU2/RCBK4/RCMU8 indikerar att de har nätanslutits. Kontrollera anslutningen av BUS-kabeln på ej fungerande central.
										BUS-fel	Kontrollera BUS-kabelanslutningarna och kablaget. Mät spänningen mellan plintar 9-10 till 24-40V DC (pulserande). Kontrollera att ledningsnätet klarar max.värden för resistans (29 Ω/par) och kapacitansen (max. 150 nF).
										Internt systemfel i RCMM	Återställ. Kontrollera återställningsknappens funktion. Kontakta Bevent Rasch vid kvarstående fel.
										RCMM saknar serienummer	Returera RCMM till Bevent Rasch.
										Extern larm	Vid obefogat larm: Kontrollera RCMM genom att kortsluta plintar 5-6 och Återställ varvid felet skall försvinna. Kontrollera yttre kretsar.
										Spjällfel	Någon undercentral RCDU2/RCBK4/RCMU8 har intagit vidstående larmdriftläge. Kontrollera berörd undercentral enl. felsökningsschema motsvarande detta schema och åtgärda felet. Återställ larmet därefter på RCMM. Alla typer av fellarm kan uppträda samtidigt och då stämmer ej detta schema.
										Detektorfel	
										Detektorlarm	
										Detektor service	
										RCMM spänningslös	Kontrollera anslutningar och kabel. Mät spänningen mellan plintar L och N till 230V AC +10%, -15%. Kontrollera internsäkring (T315 mA 250V). Försök med att byta säkringen endast en gång. Därefter kontaktas Bevent Rasch.

- = Lysdiod lyser med fast sken i resp. färg
- = Lysdiod släckt
- = Lysdiod lyser i resp färg med fast sken eller är släckt
- = Lysdiod blinkar i resp. färg, tänd 2 sek, släckt 0,5 sek
- = Lysdiod blinkar i resp. färg, tänd 0,1 sek, släckt 0,1 sek